



febiEXAKT



Mocowanie koła



1



2



3



>> PROBLEM:

Bagatelizowanie ryzyka związanego ze zbyt słabo lub zbyt mocno dokręconymi śrubami koła, związane jest z niebezpieczeństwem urwania się koła lub uszkodzeniem felgi.

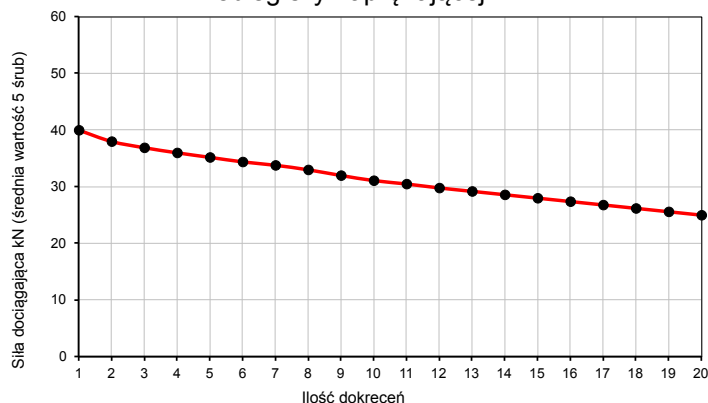
>> PRZYCZYNA:

Podczas wielokrotnego dokręcania śrub koła z różnymi siłami, gwint śruby i piasty ulega wypracowaniu. Dodatkowo przy każdorazowym dokręceniu lub luzowaniu śrub (nakrętek) powierzchnia gwintu ulega wytarci - odkształceniu, zwiększa się współczynnik tarcia w samym gwincie, jak również między łbem śruby a otworem felgi. Następstwem zwiększonego współczynnika tarcia w w/w momentach jest to, że klucz dynamometryczny zbyt wcześnie sygnalizuje nam moment dokręcenia koła. W takiej sytuacji niemożliwe jest dokręcenie śrub kół z właściwą siłą, którą podaje nam producent pojazdu (patrz wykres).

W przypadku rdzewiejącego, zabrudzonego lub uszkodzonego gwintu śruby i piasty koła, współczynnik tarcia gwałtownie rośnie, powodując w rezultacie spadek momentu dokręcenia (patrz rysunek 1 i rysunek 2).

W przypadku smarowania gwintów śrub lub nakrętek występuje efekt odwrotny. Współczynnik tarcia spada, przez co nawet przy zastosowaniu klucza dynamometrycznego śruby (nakrętki) dokręcane są ze zbyt dużą siłą. W przypadku dokręcania śrub koła bez użycia klucza dynamometrycznego możemy śmiało założyć, że śruby (nakrętki) będą dokręcane ze zbyt dużą siłą (momentem w Nm). Efektem tego jest rozciągnięcie się śrub i uszkodzenie gwintów (patrz rysunek 3).

Przebieg siły naprężającej



>> ROZWIĄZANIE:

Przed każdym dokręceniem koła należy sprawdzić stan gwintów śrub (nakrętek), gwintów w piastach. W przypadku wystąpienia rdzy lub uszkodzeń połączeń gwintowych febi zaleca wymianę kompletu śrub lub nakrętek. Jeśli gwint piasty koła uległ uszkodzeniu, jesteśmy zmuszeni wymienić całą piastę.

>> UWAGA:

Należy koniecznie zwrócić uwagę na siłę dokręcenia śrub podaną w Nm, zalecaną przez producenta pojazdu!

Zapytaj swojego partnera firmy febi o prospekt Momenty dokręcania śrub i nakrętek o numerze febi 90793.